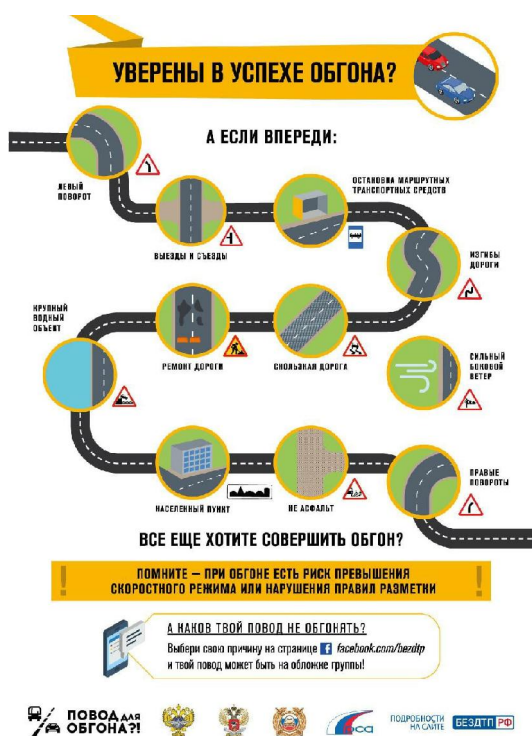


Обгон – самый опасный маневр, неправильное выполнение которого может стоить жизни



Обгонять друг друга многие водители не умеют – точнее не умеют делать это правильно. То совершают маневр в местах, где это вообще запрещено – например, сплошная полоса, – то подрезают, то мешают завершить обгон позади идущему автомобилю, который первый приступил к обгону. Многим вообще лень глянуть в зеркало заднего вида или повернуть голову влево, чтобы убедиться на все сто процентов, что сбоку их никто не обгоняет.

Обгон должен быть безопасным! Скорость при обгоне должна быть на километров 10-20 больше чем скорость обгоняемого авто. Встречных машин быть не должно, равно как и тех, кто приступил к обгону позади вас. Дистанция до впереди идущего автомобиля, перед тем как начать маневр, должна быть не менее 10 метров. Обгон – маневр, который не прощает медлительности. Пошел на обгон –

действуй, не снижая скорости.

Завершить обгон нужно правильно и безопасно. Для этого, обогнав машину, не сбрасывайте сразу скорость и не пытайтесь быстро занять свою полосу. Проедьте еще несколько метров, чтобы автомобили появились в зеркале заднего вида и расстояние было достаточным для того, чтобы не помешать другому водителю продолжить движение с той же скоростью, с которой он двигался ранее.

Что нельзя и что недопустимо при обгоне? Правило «Восьми НЕ»:

- НЕ обгоняй автомобиль, который сам пошел на обгон или объезд препятствия
- НЕ обгоняй, если впереди идущая машина показывает поворот влево
- НЕ обгоняй, если позади идущий вас автомобиль приступил к обгону первым
- НЕ обгоняй перед поворотом, перекрестком, на пешеходном переходе
- НЕ обгоняй, если не уверен, что успеешь безопасно завершить маневр
- НЕ обгоняй на повороте, под крутую гору, на мосту, в местах сужения дороги
- НЕ обгоняй, если маневр не обдуман
- НЕ препятствуй обгону.

Группа ГИБДД по Сямженскому району